



CITY OF CHICAGO

CHICAGO DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

5 de abril de 2022

Honorable Maria Hadden
Concejala, Distrito 49
1447 W. Morse Avenue
Chicago, IL 60626

Re: Solicitud de estudio de tráfico - N. Glenwood Avenue desde W. Devon Avenue hasta W. Pratt Boulevard

Estimado concejal Hadden:

Esta es una continuación de su solicitud anterior para que el CDOT revise la avenida N. Glenwood desde la avenida W. Devon hasta el bulevar W. Pratt. Como usted sabe, el CDOT se reunió con usted y los residentes del área circundante en el lugar para evaluar su interés en cambiar Glenwood a un solo sentido hacia el norte, incluyendo un carril para bicicletas de contraflujo.

La avenida Glenwood es una vía local de doble sentido de 30 a 32 pies de ancho. Se permite aparcar a ambos lados de la calle sólo con permiso. Glenwood es una ruta para bicicletas entre Devon y Pratt en la que las bicicletas y los coches ocupan el mismo carril en ambas direcciones. Glenwood está controlada por un semáforo en la intersección de Devon, mientras que las demás intersecciones a lo largo de Glenwood están controladas por un semáforo o no están controladas.

En la revisión de los datos de choques de tres años de 2019 a 2021, el CDOT observó que hubo 45 choques a lo largo de Glenwood entre Devon y Pratt, 4 de los cuales involucraron a peatones y 2 a ciclistas. El principal tipo de choque a lo largo de Glenwood fue el de los coches aparcados y los choques laterales, que representaron el 56% del total de choques a lo largo del corredor. Estos últimos tipos de colisiones se asocian a la estrechez de la calzada y al corte de tráfico.

Recogida de datos

Para evaluar mejor la viabilidad de convertir Glenwood en un sentido hacia el norte, el subconsultor del CDOT realizó recuentos de tráfico para Glenwood y Newgard con el fin de determinar cómo el área circundante puede ser impactada por una conversión. Los recuentos de tráfico se realizaron en varios tramos a lo largo de Glenwood y Newgard. La media de tráfico diario (ADT) en Glenwood fue de 1450 en dirección sur y 1700 en dirección norte. El ADT en Newgard en dirección sur fue de 850.

Si Glenwood se convirtiera en un sentido único en dirección norte, se prevé que el 60% del tráfico en dirección sur se desplazaría probablemente a Newgard (870). El 40% restante se dispersaría por las calles circundantes. Actualmente, Newgard, al ser una calle de sentido único, tiene capacidad para absorber este tráfico adicional.



CITY OF CHICAGO

CHICAGO DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

Conversión de dos vías a una vía

Uno de los retos de la conversión de una calle de 30 pies de ancho a un solo sentido es el carril de circulación ancho que se crea. Los carriles de circulación anchos suelen dar lugar a velocidades más altas que pueden mitigarse con medidas adicionales de pacificación del tráfico, como los resaltos o los carriles para bicicletas. Con la adición de un carril bici de contraflujo, la sección transversal sería similar a la imagen siguiente:



Figura 1: Sección transversal propuesta

Esta sección transversal se alinearía con la huella similar de Glenwood al sur de Ridge donde existe un carril bici de contraflujo. Por lo tanto, el CDOT apoyaría la propuesta de conversión en un solo sentido si también se instala un carril para bicicletas de contraflujo en tándem para calmar el tráfico y proporcionar una opción para montar en bicicleta tanto hacia el norte como hacia el sur.

Si está interesado en convertir la Avenida Glenwood, desde Devon hasta Pratt, en una calle de un solo sentido, por favor coordine con CDOT el momento de presentar la siguiente ordenanza al Consejo de la Ciudad:

Sentido único

N. Glenwood Avenue; N. Glenwood Avenue desde W. Devon Avenue hasta W. Pratt Boulevard; sentido único hacia el norte, excepto bicicletas

Mientras tanto, será necesario identificar una fuente de financiación antes de que el CDOT desarrolle los planes de señalización y marcación del pavimento para la conversión en un solo sentido y el carril bici de contraflujo. Si su oficina desea seguir adelante con este proyecto, póngase en contacto con el CDOT para determinar los plazos adecuados para cada uno de los procesos administrativos, de diseño y de construcción necesarios.



CITY OF CHICAGO

CHICAGO DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

Calentamiento del tráfico adicional

Una vez implementado el cambio de dirección, el CDOT puede trabajar con su oficina para determinar si se necesitan dispositivos adicionales para calmar el tráfico, especialmente en Newgard.

Modificaciones de la señal

Si su oficina procede a convertir Glenwood en un solo sentido hacia el norte, se deben hacer modificaciones en las señales en Devon y Glenwood para el tráfico hacia el sur. Por favor, póngase en contacto con CDOT para obtener información adicional sobre lo que se requiere.

Por favor, póngase en contacto conmigo en el 312-742-3847 si tiene alguna pregunta.

Sinceramente,

Mali Samadi

Malihe Samadi, Director de la División de Diseño de Tráfico
Desarrollo de Proyectos

MS:AS

cc: C. Hinton, C. Schwarzer, A. Stocki - CDOT

Adjunto: